

COLETIVA

RS

DESEMPENHO DO SETOR DE VEÍCULOS



Concessionárias: 722



Empregos: 19.0000



PIB: 5%



Frota: 8 milhões

VENDAS ACUMULADAS JAN/NOV

Vendas de 2024 ultrapassaram resultado de 2023 na pimeira quinzena de novembro

BRASIL	2024	2023	VAR %
	<u>Acum</u>	<u>Acum</u>	<u>Acum</u>
A) Autos	1.758.316	1.533.070	14,69%
B) Coml Leves	482.782	409.661	17,85%
Subtotal (A+B)	2.241.098	1.942.731	15,36%
Caminhões	110.940	93.934	18,10%
Ônibus	25.079	22.744	10,27%
Motos	1.723.971	1.448.770	19,00%
Impl. Rodov.	81.840	82.473	-0,77%
Outros	132.875	117.186	13,39%
Totais	4.315.803	3.707.838	16,40%

RS	2024	2023	VAR %
	<u>Acum</u>	<u>Acum</u>	<u>Acum</u>
A) Autos	89.973	75.432	19,28%
B) Coml Leves	27.101	21.646	25,20%
Subtotal (A+B)	117.074	97.078	20,60%
Caminhões	8.803	7.456	18,07%
Ônibus	1.043	872	19,61%
Motos	33.823	30.473	10,99%
Impl. Rodov.	6.472	5.505	17,57%
Outros	9.488	7.912	19,92%
Totais	176.703	149.296	18,36%

VENDAS NOVEMBRO

Estado do Rio Grande do Sul	Segmentos	2024			2023			Variação %			Part. % Acumul.	
		Nov (A)	Out (B)	Acumul. (C)	Nov (D)	Acumul. (E)	(A/B)	(A/D)	(C/E)	2024	2023	
	(A)Auto	9.511	10.746	89.973	7.660	75.432	-11,5% ↓	24,2% ↑	19,3% ↑	50,9%	50,5%	
	(B)Comercial Leve	3.118	3.705	27.101	2.404	21.646	-15,8% ↓	29,7% ↑	25,2% ↑	15,3%	14,5%	
	(A+B)	12.629	14.451	117.074	10.064	97.078	-12,6% ↓	25,5% ↑	20,6% ↑	66,3%	65,0%	
	(C)Caminhão	921	1.161	8.803	884	7.456	-20,7% ↓	4,2% ↑	18,1% ↑	5,0%	5,0%	
	(D)Ônibus	148	127	1.043	89	872	16,5% ↑	66,3% ↑	19,6% ↑	0,6%	0,6%	
	(C+D)	1.069	1.288	9.846	973	8.328	-17,0% ↓	9,9% ↑	18,2% ↑	5,6%	5,6%	
	(A+B+C+D)	13.698	15.739	126.920	11.037	105.406	-13,0% ↓	24,1% ↑	20,4% ↑	71,8%	70,6%	
	(E)Moto	2.695	3.339	33.823	2.896	30.473	-19,3% ↓	-6,9% ↓	11,0% ↑	19,1%	20,4%	
	(F)Implemento Rodoviário	631	755	6.472	479	5.505	-16,4% ↓	31,7% ↑	17,6% ↑	3,7%	3,7%	
	Outros	1.087	1.095	9.488	785	7.912	-0,7% ↓	38,5% ↑	19,9% ↑	5,4%	5,3%	
	TOTAL	18.111	20.928	176.703	15.197	149.296	-13,5% ↓	19,2% ↑	18,4% ↑	100%	100%	



Quase 3 mil unidades a mais no mês

VENDAS POR DIAS ÚTEIS

Rio Grande do Sul - dias úteis	Segmentos	2024			2023			Variação %			0	Part. % Acumul.		
		Nov (A)	Out (B)	Acumul. (C)	Nov (D)	Acumul. (E)	(A/B)	(A/D)	(C/E)	2024		2023		
	(A)Auto	501	467	388	383	329	7,1%	↑	30,7%	↑	17,7%	↑	50,9%	50,5%
	(B)Comercial Leve	164	161	117	120	95	1,9%	↑	36,5%	↑	23,6%	↑	15,3%	14,5%
	(A+B)	665	628	505	503	424	5,8%	↑	32,1%	↑	19,0%	↑	66,3%	65,0%
	(C)Caminhão	48	50	38	44	33	-4,0%	↓	9,7%	↑	16,5%	↑	5,0%	5,0%
	(D)Ônibus	8	6	4	4	4	41,1%	↑	75,0%	↑	18,1%	↑	0,6%	0,6%
	(C+D)	56	56	42	49	36	0,5%	↑	15,6%	↑	16,7%	↑	5,6%	5,6%
	(A+B+C+D)	721	684	547	552	460	5,4%	↑	30,6%	↑	18,9%	↑	71,8%	70,6%
	(E)Moto	142	145	146	145	133	-2,3%	↓	-2,0%	↓	9,6%	↑	19,1%	20,4%
	(F)Implemento Rodoviário	33	33	28	24	24	1,2%	↑	38,7%	↑	16,0%	↑	3,7%	3,7%
	Outros	57	48	41	39	35	20,2%	↑	45,8%	↑	18,4%	↑	5,4%	5,3%
	TOTAL	953	910	762	760	652	4,8%	↑	25,4%	↑	16,8%	↑	100%	100%



Vendas por dia útil Maior

RANKING DOS SEGMENTOS

Participação do Estado do Rio Grande do Sul em relação ao mercado nacional								
Segmentos	2024		2023		Variação Participação (pp)			
	Nov	Out	Acumul.	Acumul.	No mês		No ano	
A)Auto	4,9%	5,5%	5,1%	4,9%	-0,6%	↓	0,2%	↑
B)Comercial Leve	6,6%	6,8%	5,6%	5,3%	-0,2%	↓	0,3%	↑
(A+B)	5,2%	5,8%	5,2%	5,0%	-0,5%	↓	0,2%	↑
C)Caminhão	9,2%	9,8%	7,9%	7,9%	-0,5%	↓	0,0%	↓
D)Ônibus	6,4%	4,0%	4,2%	3,8%	2,4%	↑	0,3%	↑
(C+D)	8,7%	8,6%	7,2%	7,1%	0,1%	↑	0,1%	↑
(A+B+C+D)	5,4%	5,9%	5,3%	5,1%	-0,5%	↓	0,2%	↑
E)Moto	1,8%	2,0%	2,0%	2,1%	-0,2%	↓	-0,1%	↓
F)Implemento Rodoviário	9,4%	9,8%	7,9%	6,7%	-0,4%	↓	1,2%	↑
Outros	8,8%	8,1%	7,1%	6,8%	0,7%	↑	0,4%	↑
TOTAL	4,3%	4,6%	4,1%	4,0%	-0,3%	↓	0,1%	↑

- RS é um dos principais polos de Fabricação de Impls Rodoviários no Brasil
- Representa uma parte significativa do PIB industrial do Estado
- Agroindústria e o setor industrial do RS dependem diretamente de implementos rodoviários

RANKING DOS SEGMENTOS POR ESTADO

Classificação dos segmentos por Estado - Mês de novembro 2024														
Posição	Automóvel	Comercial Leve	Caminhão	Ônibus	Impl. Rodoviários	Motocicletas	Mercado Total							
1	SP	29,47%	MG	21,68%	SP	22,88%	SP	19,79%	SP	26,86%	SP	16,58%	SP	23,46%
2	MG	25,44%	SP	20,08%	PR	12,54%	MG	17,50%	SC	13,75%	RJ	7,41%	MG	17,48%
3	PR	7,66%	PR	7,26%	MG	10,45%	RJ	10,13%	PR	13,15%	PA	6,90%	PR	7,30%
4	RS	4,91%	RS	6,57%	RS	9,21%	PR	9,53%	RS	9,44%	BA	6,76%	RJ	5,03%
5	SC	4,58%	SC	4,96%	SC	9,11%	RS	6,41%	MT	8,04%	MG	6,58%	BA	4,45%
6	RJ	3,96%	GO	4,58%	BA	5,34%	PE	5,28%	MG	7,54%	PR	6,18%	SC	4,30%
7	DF	2,98%	BA	4,20%	RJ	5,10%	GO	4,42%	BA	3,16%	PE	5,76%	RS	4,18%
8	BA	2,79%	MT	3,38%	ES	3,82%	CE	3,25%	GO	2,72%	CE	5,34%	PE	3,50%
9	GO	2,29%	ES	2,70%	GO	3,52%	SC	2,64%	MS	1,83%	MA	4,22%	PA	3,45%
10	PE	2,25%	PA	2,65%	MT	2,81%	BA	2,64%	MA	1,81%	GO	3,32%	CE	3,03%
11	CE	1,72%	RJ	2,29%	CE	2,01%	ES	2,34%	ES	1,78%	AM	3,12%	GO	2,98%
12	ES	1,48%	PE	2,27%	PE	1,80%	PA	2,34%	PA	1,33%	SC	2,98%	MT	2,33%
13	MT	1,39%	DF	2,27%	MS	1,51%	DF	2,08%	TO	1,15%	MT	2,96%	MA	2,27%
14	PA	1,21%	AM	2,01%	PA	1,43%	MA	1,86%	RO	0,84%	PI	2,71%	DF	2,22%
15	AM	0,98%	MA	1,82%	MA	1,29%	PB	1,73%	RJ	0,82%	PB	2,63%	ES	1,97%
16	MA	0,97%	CE	1,80%	TO	1,11%	AM	1,34%	AM	0,81%	AL	2,52%	AM	1,87%
17	PB	0,96%	MS	1,63%	AM	1,02%	MT	1,30%	PE	0,79%	ES	2,24%	PB	1,56%
18	MS	0,93%	RO	1,34%	DF	0,70%	AL	1,21%	DF	0,73%	RS	1,83%	AL	1,46%
19	AL	0,88%	PB	1,04%	PB	0,66%	PI	1,04%	CE	0,61%	RN	1,81%	PI	1,45%
20	PI	0,70%	AL	0,97%	RO	0,63%	SE	0,91%	AP	0,58%	MS	1,59%	MS	1,27%
21	RN	0,67%	TO	0,95%	RN	0,62%	MS	0,74%	PI	0,48%	SE	1,39%	RN	1,10%
22	SE	0,50%	PI	0,92%	SE	0,62%	RR	0,61%	RR	0,42%	DF	1,37%	SE	0,84%
23	RO	0,43%	RN	0,86%	PI	0,61%	RN	0,48%	AC	0,40%	TO	1,26%	RO	0,80%
24	TO	0,35%	SE	0,65%	AL	0,52%	RO	0,22%	SE	0,28%	RO	1,14%	TO	0,78%
25	AP	0,21%	RR	0,44%	RR	0,42%	TO	0,13%	PB	0,28%	AP	0,64%	AP	0,38%
26	AC	0,16%	AC	0,35%	AP	0,16%	AP	0,04%	AL	0,19%	AC	0,56%	AC	0,33%
27	RR	0,13%	AP	0,35%	AC	0,13%	AC	0,04%	RN	0,16%	RR	0,22%	RR	0,21%

RANKING DOS ESTADOS

2017, 2018 - 5º - 5,2%

2019 - 6º - 4,9% -perde SC

2020 - 5º - 4,7%

2021 - 7º - 4,4% -perde BA

2022 - 7º - 4,1%

2023 - 7º - 4,0%

2024 - 7º - 4,1%

ESTADO	ACUM. 2024	% Part
1º) São Paulo	1.048.391	24,3%
2º) Minas Gerais	620.018	14,4%
3º) Paraná	262.123	6,1%
4º) Rio de Janeiro	244.935	5,7%
5º) Bahia	203.255	4,7%
6º) Santa Catarina	200.940	4,7%
7º) R S	176.703	4,1%
8º) Goiás	164.932	3,8%
9º) Pernambuco	163.903	3,8%
10º) Ceará	126.961	2,9%
T o t a i s	4.315.803	100,0%

EMPLACAMENTO POR ESTADO

SEGMENTO	S P		M G		P R		R J		B A		S C		R S		G O	
	No mês	No Ano														
A) Autos	57.089	535.039	49.280	361.155	14.837	114.462	7.679	81.649	5.396	54.023	8.871	89.857	9.511	89.973	4.429	50.927
B) Coml Leves	9.532	98.850	10.288	96.576	3.447	35.342	1.087	11.693	1.991	21.442	2.355	23.453	3.118	27.101	2.173	24.632
Subtotal (A+B)	66.621	633.889	59.568	457.731	18.284	149.804	8.766	93.342	7.387	75.465	11.226	113.310	12.629	117.074	6.602	75.559
Caminhões	2.288	24.458	1.045	14.591	1.254	13.138	510	4.814	534	4.998	911	10.373	921	8.803	352	4.523
Motos	24.373	335.084	9.671	125.478	9.079	77.904	10.900	136.482	9.933	111.389	4.379	54.029	2.695	33.823	4.882	64.300
Totais	93.282	993.431	70.284	597.800	28.617	240.846	20.176	234.638	17.854	191.852	16.516	177.712	16.245	159.700	11.836	144.382

Vendemos mais Autos e Comerciais Leves que SC, BA e RJ, perda principalmente em Motocicletas

ÚLTIMOS 5 ANOS

2019 - 196.053

2020 - 149.155

2021 - 154.191

2022 - 150.517

2023 - 165.762

2024

índice pré-pandêmico
média mensal do 2º semestre em
vendas foi 19,2 mil unidades

Projeção para 2024 : 195.950 unidades

MÁQUINAS E IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS

O setor de máquinas agrícolas no Rio Grande do Sul é um dos mais importantes do país, representando cerca de 60% da produção nacional. A indústria gera aproximadamente 35 mil empregos diretos e 150 mil indiretos no estado.

2023:

As vendas do setor no estado caíram 15% em relação a 2022, enquanto no Brasil a queda foi de 13,2%. Fatores climáticos (fenômeno La Niña), queda nos preços dos grãos e altas taxas de juros.

2024:

As projeções da Fenabreve Nacional apontam para uma queda em torno de 25% em 2024, devido às altas taxas de juros, seca, enchentes e queda nos preços das commodities. O segmento enfrenta retração significativa.



MÁQUINAS E IMPLEMENTOS AGRÍCOLAS

Fatores de Influência

- **Investimentos em tecnologia:** Máquinas agrícolas de precisão têm se destacado como uma tendência para aumentar a eficiência e a sustentabilidade na agricultura.
- **Crédito e políticas públicas:** O acesso a linhas de crédito como o Plano Safra é determinante para o desempenho do setor, dado que 60% das decisões de compra estão ligadas às condições de financiamento.

VEÍCULOS ELETRIFICADOS

Comparativo Autos e Comerciais Leve

Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	560	497	4.792	346	3.136	12,68▲	61,85▲	52,81▲
B) Elétricos	343	384	3.387	154	758	-10,68▼	122,73▲	346,83▲
Tot.Eletrificados	903	881	8.179	500	3.894	2,50▲	80,60▲	110,04▲

Comparativo Motos

Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	6	12	208	30	317	-50,00▼	-80,00▼	-34,38▼
Tot.Eletrificados	6	12	208	30	317	-50,00▼	-80,00▼	-34,38▼

VEÍCULOS ELETRIFICADOS

Comparativo Caminhão

Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	1	10	22	1	1	-90,00▼	0,00▲	2.100,00▲
Tot.Eletrificados	1	10	22	1	1	-90,00▼	0,00▲	2.100,00▲

Comparativo Ônibus

Eletrificados	2024	2024	2024	2023	2023	Variação		
	Nov (A)	Out (B)	Acumulado (C)	Nov (D)	Acumulado (E)	(A)/(B)	(A)/(D)	(C)/(E)
A) Híbridos	0	0	0	0	0	-	-	-
B) Elétricos	0	0	5	4	10	-	-100,00▼	-50,00▼
Tot.Eletrificados	0	0	5	4	10	-	-100,00▼	-50,00▼

1ª CARTILHA DE VEÍCULOS ELETRIFICADOS



CARTILHA

PLANO DE
SEGURANÇA

VEÍCULOS
ELETRIFICADOS

1ª EDIÇÃO

PORTO ALEGRE, 2024

@ENGAMB

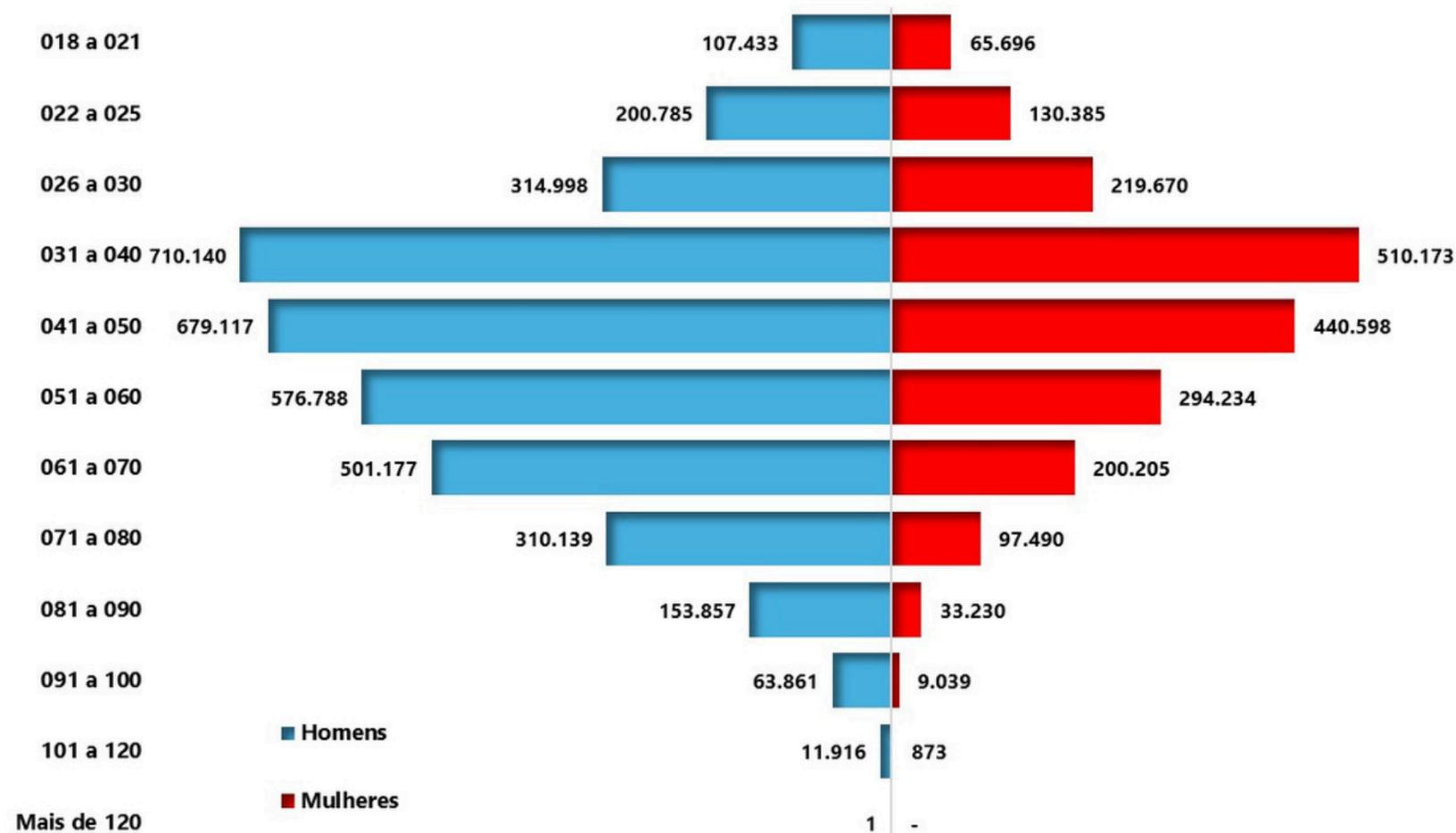


RS tem 5,6 Mi de motoristas habilitados

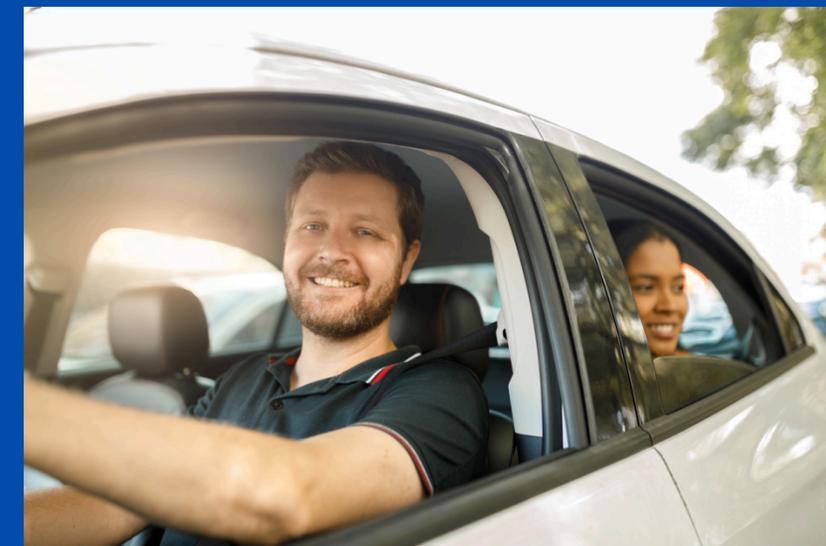
159 mil Caminhões

144 mil Ônibus

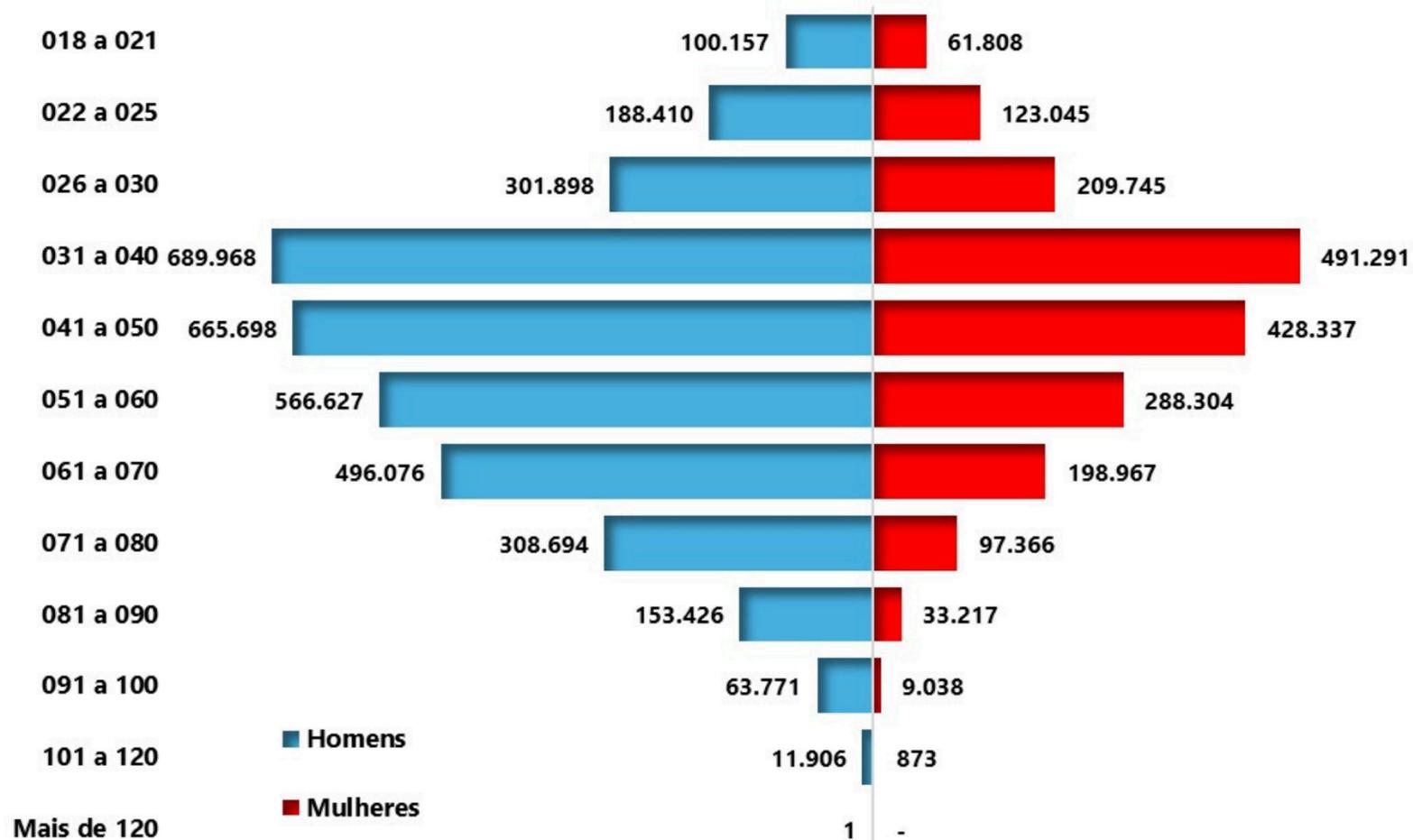
Faixa etária do condutores com CNH valida no Rio Grande do Sul



**RS tem 4,8 Mi
de motoristas
de carros
habilitados**



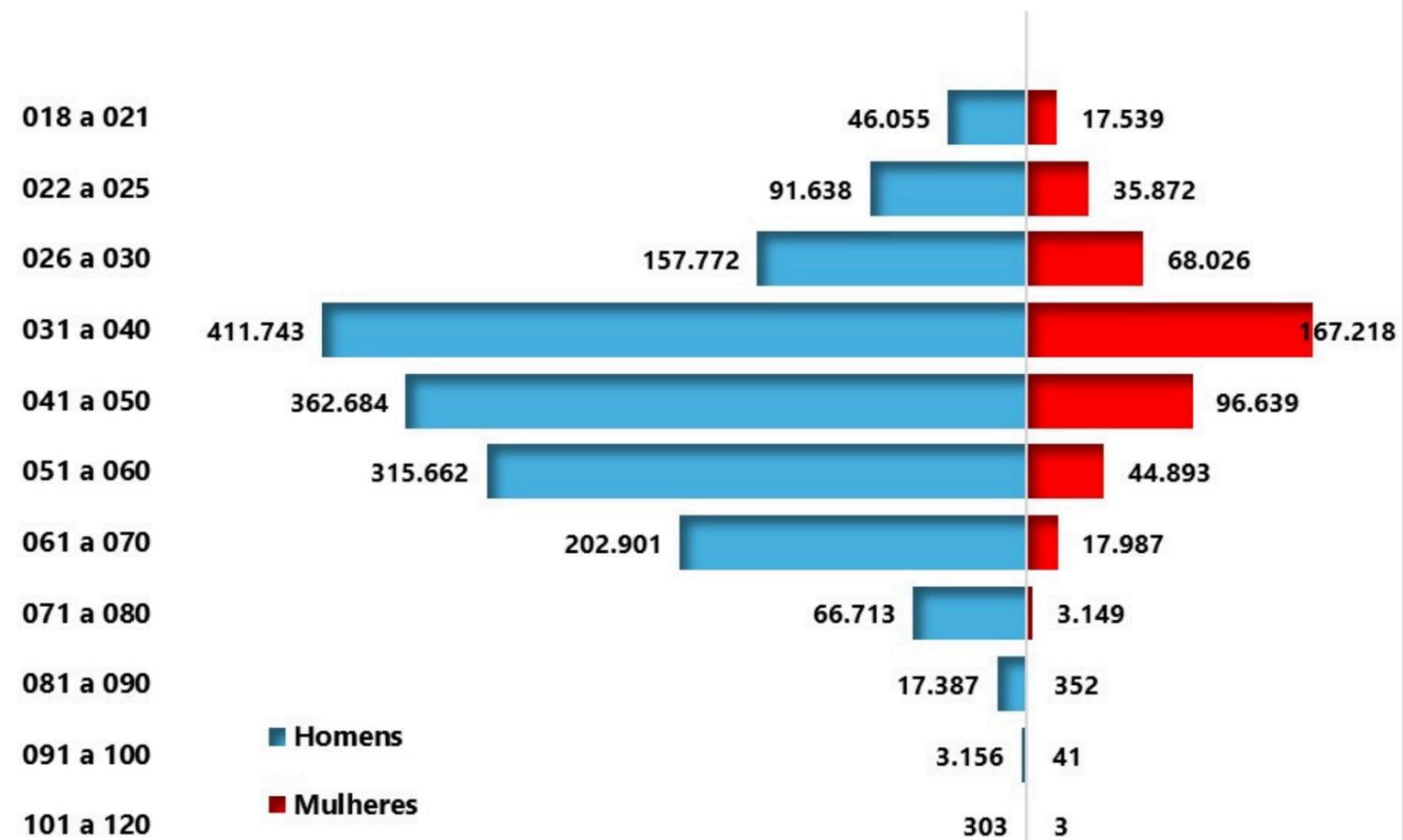
**Faixa etária do condutores habilitados a dirigir automóveis
no Rio Grande do Sul**



RS tem 2,1 Mi de motoristas de motos habilitados



Faixa etária do condutores habilitados a dirigir motocicletas no Rio Grande do Sul



MISSÃO JAPÃO/CHINA Mitsubishi

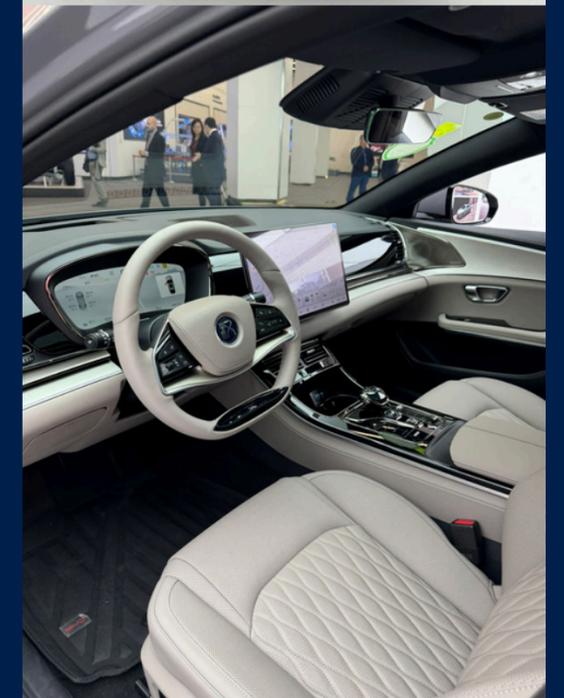
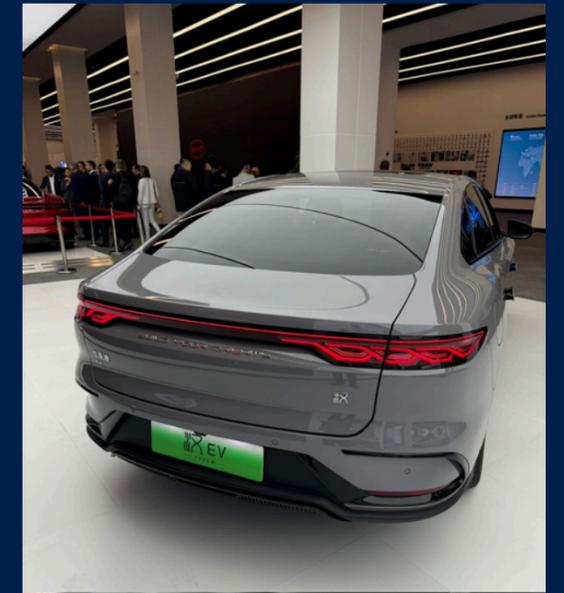


MISSÃO JAPÃO/CHINA Toyota



O **Hiace** está disponível no mercado argentino desde 2019, quando era importado do Japão, e, agora, será produzida localmente nas versões Commuter e Furgão L2H2. A montagem local incluirá peças de 110 fornecedores regionais, muitos dos quais são brasileiros. Apesar disso, a maior parte das peças ainda vem do Japão.

MISSÃO JAPÃO/CHINA BYD



MISSÃO JAPÃO/CHINA

GWM

